


Newspaper : Oriental Daily
 Date : 30th November 2010
 Title : More LRT jobs, good for construction sector to grow
 Section : Business Page : A21


 東方日報

国内财经

2010年11月30日 • 星期二

A21

轻快铁合约陆续出炉 建筑领域展望乐观

(吉隆坡29日讯) 格拉那再也及安邦轻快铁延长工程的合约陆续出炉，因此分析员对建筑领域的展望乐观。上周两家规模较小的建筑公司—TRC协作 (TRC, 5054, 主板建筑股) 和高峰控股 (BPURI, 5932, 主板建筑股) 率先获得第一部分的工程合约，带动两家公司今日股价双双上涨。

国家基建公司 (Syarikat Paserana Negara Bhd) 上周五宣布，已委任两家承包商以负责进行格拉那再也及安邦轻快铁路线的延长和扩建工程，预计将在近日内动工，并且将在2013年内完成。

其中，TRC协作透过旗下独资子公司 Trans Resource Corp SB，成功击败强力竞争对手—怡保工程 (IJM, 3336, 主板建筑股)，取得格拉那再也路线总值达9.5亿令吉的A配套工程；而总值6亿3500万令吉的安邦路线部分的A配套工程则由高峰控股与 Tim Sekata私人有限公司合资的联营公司夺得。

TRC协作早盘开市时以1.47令吉开市后，便扬升至全日最高的1.49令吉，惟随后遭遇卖压，导致股价调整至全日最低水平的1.43令吉后，才开始反弹。午盘交易，该股股价重陷跌势，持续在全日最低价格附近徘徊，最终以1.44令吉挂收，全日上涨2仙或1.408%，成交量则达到264万9100股。

高峰控股股价亦从开盘时的1.39令吉迅速上升至全日最高的1.40令吉后，便开始一路走低至1.34令吉的全日最低水平，闭市时报1.36令吉，全日上涨6仙或4.615%；成交量则达140万3200股。



在这次工程中，格拉那再也路线的延长工程共长达17公里，将从现有的格拉那再也站延长至布特拉高原 (Putra Heights) 站，并且将沿路添加13个新站。

该工程将分为两个阶段进行，首阶段的A配套部分的工程，将负责从格拉那再也站至梳邦再也的高峰广场，全长达9.2公里，期限为30个月；后续的B配套部分的工程，则负责从高峰广场延伸至布特拉高原站的工程，全长7.8公里。

建筑领域受看好

至于安邦路线的延长工程，则将在大城堡 (Sri Petaling) 站延伸至布特拉高原站，全长17.7公里，同样将建造13个新站。其中，A配套负责的是从大城堡站至第5站的工程，全长达7.4公里，期限为27个月；B配套的部分则



是从第5站至布特拉高原站，全长10.3公里。

另外，分析员指出，国家基建有限公司也将展开公开招标，筛选附属承包商，以负责轻快铁延长工程中，部分的基建工程，包括建设轻快铁站。格拉那再也路线及安邦路线的附属工程总合约价值，预料将分别达到4亿6900万令吉及3亿零500万令吉，相信能让较小的承包商从中受惠。

此外，分析员预期，B配套部分的工程将在明年年中进行招标，总合约价值料达到17亿令吉。同时，分析员认为，该项轻快铁延长工程只是一个开端，未来相信还会有更多政府工程合约陆续出炉。

有鉴于此，分析员对建筑领域未来的发展前景表示乐观，并且决定维持他们对建筑领域「增持」的评级。

From : Group Corporate Communication Department
 Date : 30th November 2010
 Subject : Bina Puri News Update

"FOR STAFF INFORMATION & UPDATES"