

DATE : 05 JUNE 2013  
PUBLICATION : ORIENTAL DAILY  
SECTION : BUSINESS SECTION  
HEADLINE : KLIA2 DELAYED AGAIN, BINA PURI CONFIDENT FOR NOT BEING IMPOSED FOR COMPENSATION  
CATEGORY : COMPANY NEWS  
MEASUREMENT : 476 SQ CMS

## 第二机场再展延 高峰自认无需赔偿

(吉隆坡4日讯) 高峰控股 (BPURI, 5932, 主板建筑股) 旗下联营子公司在吉隆坡第二国际机场 (KLIA 2) 的配套工程, 已完成93%, 预计仍需数个月时间收尾, 因此竣工期限料展延至今年末季。

有关大马机场 (AIRPORT, 5014, 主板流通股) 向吉隆坡第二国际机场承包高索取毁约赔偿金 (LAD) 事项, 高峰控股亦有信心无需缴付赔偿金。

高峰控股执行的吉隆坡第二国际机场配套工程早前历两度展延, 第一次为2012年4月, 第二次为今年6月15日。

高峰控股执行董事郑家恩表示, 「我们已呈交展延申请, 大马机场方面亦已审核。对于多次的展延, 是基于机场用户和业主出现意见分歧所致。」

大马机场在傍晚发出一项声明指出, 该公司仍将对违约的承包商作出毁约索偿。

机场最大用户是亚洲航空公司; 而业主则是大马机场公司。高峰控股的联营公司主要负责的工程为终端、卫星以及联系中心。

截至目前, 高峰控股手头上未开工的建筑工程合约有16亿7000

万令吉; 产业总发展价值 (GDV) 则超过24亿令吉, 料在未来5年推出。另外, 该集团分别在雪兰莪、马六甲和砂拉越经营3个采石场, 石场为最新投入运作的业务, 相信具有甚大的成长潜能。

### 手握39亿合约

此外, 高峰控股目前进行中的工程合约价值39亿3000万令吉, 若加上未开工的工程, 可为该集团未来2至3年提供稳定的收入来源。

郑家恩透露, 大马建筑领域的赚幅低于10%。公司获利能力不高是因为公司90%的营业额源自建筑, 有别于业务多元的同行。

尽管如此, 他对公司目前的赚幅满意, 加上该集团多数是以二手承包工程, 因此所得赚幅更无法与主要承包商相比。

他希望往后可以成为主要承包商, 而对于目前政府严谨看待的采购透明度, 他相信合适的工程将



郑家恩 (左二) 在汇报会上向媒体透露集团进展, 陪同出席的包括产业发展首席营运员李东良 (左起)、合约与行政首席营运员黄河清及集团首席财务员李德伟。

有合适的价格。

然而, 该集团争取工程合约主要关注的事项是付款能力、赚幅, 以及工程竣工期限。同时, 郑氏重申不会接洽无利可图的工程。

另一方面, 高峰控股旗下位于KL Sentral的RIVO City发展项目, 目前正与银行洽谈融资事项。

该公司是与国家基建公司 (Prasarana) 合作, 预定销售价格每平方尺700令吉至900令吉之间。同时, 该公司打算从联邦大道

打造一条新道路通往此发展地段。

高峰控股未有设下股息派发政策, 但将在2012财政年派发2%股息, 并在来届股东大会寻求股东通过。

至于该集团在早前建议进行私下配售和发行凭单的企业活动, 目前只会进行私下配售30%股权的建议。

高峰控股将在来届大会寻求股东通过, 以便为未来的发展计划集资活动做好预先准备功夫。