

Newspaper : Sin Chew Daily
 Date : 24th June 2011
 Title : Toll Free at LATAR Expressway
 Section : Page :

瓜雪大道采用开放式收费站系统，设有亚三爪哇、轰埠及邓普勒公园收费站，各向路经收费站的私家车（1级车辆）收取2令吉的过路费。

即起至8月31日

瓜雪大道免費使用



沙兹曼（左三）巡视大道的登普勒公园收费站时，与莫哈末拉查里（右一起）及郑福成分享他的意见。



（万挠23日讯）工程部长拿督沙兹曼表示，吉隆坡——瓜拉雪兰莪大道有限公司将于6月23日至8月31日，免费开放吉隆坡——瓜拉雪兰莪高速大道（Latar Expressway）供公众使用。

他指出，瓜雪大道启用后，将成为衔接瓜拉雪兰莪县及鹅唛县登普勒公园的新道路。往返瓜拉雪兰莪及双溪毛糯的公路使用者，也可以该大道作为联邦公路的替代路线。

缩短往隆灵城市路程

瓜雪大道采用开放式收费站系统，设有亚三爪哇、轰埠及邓普勒公园收费站，各向路经收费站的私家车（1级车辆）收取2令吉的过路费。

他今日在吉隆坡——瓜雪大道开幕礼上致词时说，瓜雪大道也可缩短前往吉隆坡及八打灵再也等城市的路程。他举例，此前从瓜雪依约前往吉隆坡须耗时1小时30分钟，但是若使用大道，该

路程只须约30分钟。

他透露，瓜雪大道路经瓜雪及相关地区的多个旅游景点，因此该大道启用后，将有助于提升当地旅游业的竞争力，为当地居民带来经济收益。

沙兹曼指出，全程33公里的瓜雪大道共耗资9亿5千800万令吉，其中包括1亿5千万令吉的土地征用费。

获40年大道特许经营权

他说，获得40年大道特许经营权的瓜雪大道有限公司也提前约4个月完成大道建筑工程。

他说，瓜雪大道是吉隆坡外环公路（KLORR）的一部份，而吉隆坡外环公路是衔接雪隆地区各个大道的公路网络。

他说，其他已完工的吉隆坡外环公路网络部分包括牙直利大道（Guthrie Corridor Expressway）、南北大道第二中环衔接大道（ELITE）及加影外环公路（SILK）；未竣工的部分是万挠至加叻大道及加叻大道

至士毛月的路段，以及已完成部分工程的巴生河流域南部大道（SKVE）。

此外，他透露，瓜雪大道也将衔接尚处于筹划阶段的西海岸大道。

他说，西海岸大道可作为大道使用者前往霹靂州海岸地区的替代路，避开交通流量日益增加的南北大道。

出席者包括大马大道局总监拿督依斯迈沙列、瓜拉雪兰莪大道有限公司主席拿督莫哈末拉查里及高峰控股董事经理丹斯里郑福成。

已竣工的吉隆坡——瓜雪大道，自6月23日至8月31日，将免费开放给公众使用。

吉隆坡——瓜雪大道收费站过路费(2011至2015年)

1级车辆(有2个车轴及3或4个轮子，除了的士及巴士)	2令吉
2级车辆(有2个车轴及5或6个轮子，除了巴士)	4令吉
3级车辆(有3个车轴或以上，除了巴士)	6令吉
4级车辆(的士)	1令吉
5级车辆(巴士)	4令吉

使用收費大道80次續獲回扣

沙兹曼在新闻发布会上说，政府经常设法减轻大道使用者缴交过路费的负担，而政府也为用户提供过路费的负担，而政府也为用户提供一触即通卡（Touch 'n Go）或精明通关卡（SmartTAG）的大道使用者，提供每月使用收费大道80

次可获回扣20%过路费的优惠措施。他说，政府为这项于2009年9月1日实施的措施拨款1亿1千100万令吉；至2011年1月为止，政府已向相关公司支付4千770万令吉的回扣，令约16万3千名大道使用者受惠。

From : Group Corporate Communication Department
 Date : 27th June 2011
 Subject : Bina Puri News Update