

Newspaper : Nanyang Siang Pau

Date : 24th June 2011

Title : KL-Kuala Selangor Expressway Open for Road User

Section : Page :

南洋商报 2011年6月24日 星期五

长33公里 免路费至8月杪

隆至瓜雪大道启用

每月用卡通关80次获折扣
16万人索4770万回扣

(瓜拉雪兰莪 23 日讯) 长达 33 公里的吉隆坡瓜雪连贯大道 (LATAR) 今日正式启用, 即日起至 8 月 31 日让驾驶员免费通行。

公共工程部长拿督沙兹曼宣布, 吉隆坡瓜雪大道公司提供这项便利, 为驾驶员在这 10 周内免费使用该大道。

大道共三收费站

大道共有三个收费站, 一般车辆收费为每站 2 令吉, 全程约需 45 分钟, 为驾驶员节省超过 1 小时路程; 它可通往瓜雪、阿三瓜哇、依约、八丁燕带、哥打公主、本查阿南、武吉日落洞、根登、万挠及土拉茨, 为通向双溪毛糯-瓜雪高速公路交替路之一。

沙兹曼主持吉隆坡瓜雪连贯大道启动仪式时, 吉隆坡瓜雪大道

公司拥有 40 年大道经营权, 其发展承包商为 Mudajaya 控股有限公司, 大道建设总额达 9 亿 5800 万令吉, 包括 1 亿 5000 万政府征地费。

“上述大道竣工, 也意味着吉隆坡外环公

路网 (KLORR) 施工建设已到最后阶段。”

带动周边产业发展

他指出大道设有智能交通系统 (ITS)、闭路电视、电子信息牌 (VMS)、交通监督设备、路标及紧急求救电

话设备; 路经农业地段, 相信能带动周边产业、市镇及商业区发展。

活动出席嘉宾包括吉隆坡瓜雪大道公司主席拿督莫哈末拉沙里、董事经理拿督莫哈末拉菲仄古、Mudajaya 控股有限公司董事经理丹斯里郑福成等。



沙兹曼 (右二) 见证哈末拉沙里 (右) 移交巡逻车模拟钥匙给警方代表。左起为郑福成及莫哈末拉菲仄古。

今年至2015年LATAR各收费站不同级别车辆收费

级别	收费
第一级 (拥有两轴及三或四轴车辆, 除了巴士及巴士)	2令吉
第二级 (拥有两轴及五或六轴车辆, 除了巴士)	4令吉
第三级 (拥有3轴或更多轴, 除了巴士)	6令吉
第四级 (巴士)	1令吉
第五级 (巴士)	4令吉

沙兹曼说, 每月在大道使用“一卡通”或“SmartTag”超过 80 次者获 20%折扣措施, 从 2009 年推行至今年 1 月, 政府拨出总回扣额达 1 亿 1100 万令吉, 目前只有 16 万 3000 人索取 4770 万令吉。

总回扣 1 亿 1100 万

他说, 很多“一卡通”及“SmartTag”

使用者尚未取回回扣: “他们可能想在 6 个月一次过取得回扣; 一些政府官员轿车使用大道也没有使用回扣, 促使总回扣额达 1 亿 1100 万令吉。”

沙兹曼指设立 286 公里西海岸大道的建议, 已到最后研究阶段, 预料今年杪定夺。



From : Group Corporate Communication Department
Date : 27th June 2011
Subject : Bina Puri News Update

“FOR STAFF INFORMATION & UPDATES”