

Newspaper : Guang Ming Daily

Date : 24th June 2011

Title : Kuala Selangor Highway Start, Free of Charges before 31st August

Section : Page :

瓜雪大道通车，国庆日前免费



叶章华
报导

(吉隆坡23日讯)全长33公里的吉隆坡—瓜雪大道今日通车，并会从即日起至8月31日，开放让民众免费使用，而试跑期结束后，每个收费站将收取2令吉过路费。

吉隆坡瓜雪大道共有3个收费站，即亚三爪哇 (Assam Jawa) 收费站、轰埠东西收费站及登普勒丛林公园收费站；大道是由KLSEB获得40年特许经营权。

计划衔接霹州

工程部部长拿督沙兹曼指出，大道可以缩短吉隆坡前往瓜拉雪兰莪的时间，即过去需时1小时30分钟的路程，现在则需30至40分钟便可抵达。

大道除了能通往瓜拉雪兰莪，也可通往南北大道以及牙直利大道 (Guthrie Corridor



Expressway)，而在未来则会衔接即将建成通往霹雳州的西海岸大道 (West Coast Expressway)。

瓜雪暨沙白县中华商会顾问拿督郑庆和指出，瓜雪商界认为大道有助于带动当地经济，惟条件是雪州政府须协助把农耕地转换为工业或商业地。

「吉隆坡瓜雪大道通车会为瓜雪带来好处，因为可缩短行程吉隆坡往返瓜雪的形成。」

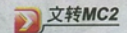
短期难见成效

「在这方面，短期的效果可能看不见，但长期而言，却有利于瓜雪的发展，尤其是运输业，而且也方便工人到工厂上班等

等。宏观而言，大道的出现会令到巴生滨海一代有更好发展。」

「但是，州政府应该有系统协助更换土地用途，因为瓜雪主要还是以农耕地为主。就如适耕庄般，尽管是华人地区，但却有很多是马来人保留地，使到土地用途有所局限，就算是要扩大新村内的道路也遇上难题。」

「这就是为何适耕庄的物业价格会被炒高，因为那里已无土地，但人口却不断增长。关于土地转换用途问题，前朝雪州政府有处理，但速度却很慢，民联执政后也仅是把临时地契转换至合法地契，并无太显著的差别。」



From : Group Corporate Communication Department
Date : 27th June 2011
Subject : Bina Puri News Update