

Newspaper : China Press
 Date : 24th June 2011
 Title : New LATAR Expressway
 Section : Page :

瓜雪大道即起通車

免路費至國慶日為止

(万挠23日讯) 吉隆坡瓜雪大道即日起通车, 并免过路费长达两个月半, 直到8月31日为止, 让使用该大道者受惠。

据悉, 该大道公司耗资9亿5800万令吉, 兴建该条长达33公里大道, 其中960万令吉为处理土地费, 1500万令吉为征地用途, 从隆市一带通往瓜雪,

缩短从隆市往该区的时间。

公共工程部长拿督沙兹曼说, 一般大道通车后仅免费1个月, 适逢7月尾至8月为斋戒月及开斋节, 所以向大道公司提议, 展延免过路费至8月31日。

他说, 该大道公司同意提议, 让民众受惠更多, 而9月1日起, 该大道将设有3个收费站, 并向民众收2令吉过路费。“该大道工程长达3年, 并提

早在4个月完工, 一旦该大道通车, 即可衔接南北大道、牙直利走廊大道 (Guthrie) 和未来兴建的西海岸大道。”

車程短至半小時

他今日出席该大道开幕礼时, 这么指出; 出席者马来西亚大道局 (LLM) 总监拿督依斯迈和BINA PURI控股公司董事经理丹斯里郑福成。

他说, 基于该条大道通车后, 吉隆坡前往瓜雪的行程可

从1小时半缩短至半小时, 非常方便, 所以, 他相信该大道可提升瓜雪旅游业。

“同时, 该大道也准备多项交通资讯给道路使用者, 也备有24小时巡逻团队, 相信该大道也将不时提升其设备等。”

此外, 该大道公司主席拿督莫哈末拉查利说, 该大道计划在1997年已签下合约, 惟遇上金融风暴, 使工程一直展延至今, 也在2007年开始动工, 使多年计划已成真。

吉隆坡瓜雪大道收費表

第1级 (轿车)	2令吉
第2级 (中型车辆)	4令吉
第3级 (重型车辆)	6令吉
第4级 (德士)	1令吉
第5级 (巴士)	4令吉



■沙兹曼 (右2) 为大道主持开幕礼, 左起为郑福成、莫哈末拉查利和依斯迈。

回扣20%計劃反應欠佳

沙兹曼说, 政府于2009年实行在一个月中, 使用大道与缴过路费逾80次以上者将获回扣20%计划, 截至今年1月, 政府只缴付4700万令吉回扣额给民众, 受惠人士达16万3000人。

他指出, 政府预算1亿1000万令吉给民众申请回扣, 惟至今只支付4700万令吉。

“我相信, 一些民众已忘记此项优惠, 而未向政府申请回扣。”

被询及有关兴建西海岸大道进展时, 他指出, 如今政府与大道公司进入最后审核阶段, 也寻找适合的范围兴建大道, 同时也必须寻求各州政府同意。

他说, 相信该计划将在今年年尾有所定案, 该大道长达286公里。

From : Group Corporate Communication Department
 Date : 27th June 2011
 Subject : Bina Puri News Update